



## Uudenmaan ilmastoyhteistyöryhmän kokous 1/2019

<b>Aika</b>	Torstai 28.2.2019 klo 9-11.30
<b>Paikka</b>	Uudenmaan ELY-keskus, Kokoushuone Rubiini (Opastinsilta 12B, 2. kerros, kokouskeskus)
<b>Läsnä</b>	Jari Viinanen, Helsingin kaupunki Rauno Tolonen, Helen Oyj Kaarina Rautio, Uudenmaan liitto Leena Tuomi, Posintra Irma Karjalainen, HSY Esa Viitamo, Novago Oy Tina Kristiansson, Vantaan kaupunki Olli-Pekka Hatanpää, Uudenmaan liitto Pia Tynys, HSY Helena Kyrki, Espoon kaupunki Hannu Laine, Vantaan Energia Oyj Susan Lyytikäinen, HSY Arto Kärkkäinen, ELY-Uusimaa Aarno Kononen, HSL Juha Viholainen, HSY Tapio Reijonen, Keski-Uudenmaan ympäristökeskus Elina Kuusisto, ELY-Uusimaa Simo Haanpää, Uudenmaan liitto

## Pöytäkirja

### 1. Uudenmaan ilmastoyhteistyöryhmän kokoonpano, tarkoitus ja tavoitteet

Käytiin läpi osallisten näkemyksiä ryhmän tavoitteista ja roolista ilmastotyössä. Elina Kuusisto (UUD-ELY) esitteli työryhmän työn taustaa ja alustavia tavoitteita yhteistyölle vuodesta 2019 eteenpäin. Sovittiin ryhmän toiminnan tavoitteeksi seuraava:

*Ilmastoyhteistyöryhmä edistää tiedonvaihtoa ja yhteistyötä ilmastoasioissa eri toimijoiden kesken sekä mahdollistaa eri organisaatioiden tekemisen synkronoinnin keskenään ilmastoasioissa. Uudenmaan ilmastoyhteistyöryhmä toimii CANEMURE-hankkeen alueellisena*



*yhteistyöryhmänä, ja siinä voidaan keskustella muista Uudellamaalla ajankohtaisista ilmastohankkeista.*

Ryhmään kutsutaan uusina tahoina mukaan HSL sekä Helsingin, Vantaan ja Espoon edustajat. ELY, HSY ja Uudenmaan liitto osallistuvat ryhmän toimintaan jatkossa 2-3 henkilöllä / organisaatio.

## **2. LVM:n liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän loppuraportti**

*Arto Kärkkäinen (Uudenmaan ELY-keskus) esitteli. Kyseessä on LVM-vetoisen työryhmän selvitys, johon on hahmoteltu kolme muutospolkua: suorite (Palvelupolku), energiatehokkuus (Teknopolku), polttoaine (Biopolku). Näistä kullekin on kirjattu tavoitteet ja toimenpide-ehdotukset arvioituna vaikuttavuuden mukaan. Tarkoituksena ei ole kasvattaa liikenteen verorasitusta kokonaisuutena, vaan kanavoida se paremmin ja lisätä tukea kestäville liikkumismuodoille. Liikenteen verokertymä ei yksin tule riittämään tavoitteiden saavuttamiseen.*

Todetaan että työryhmän työn tuloksia on hyödynnetty MAL-työssä, esitetyt keinot sisällytetty siihen. Liikenneinfran osalta keskeistä on kestävä liikunnan muotojen kehittäminen. Huomataan että autokannan uusiutuminen on hidasta, polttoaineille on tarve pitkään uusien polttomootorikäyttöisten autojen myynnin loppumisen jälkeenkin.

## **3. Life IP CANEMURE -hanke Uudellamaalla**

Olli-Pekka Hatanpää (Uudenmaan liitto) esitteli Canemure-hankkeen tavoitteita. Muistetaan, että hankkeen verkostoa voidaan hyödyntää rahoitushauissa. Hankkeen osana laadittavassa Hiilineutraali Uusimaa 2035-tiekartassa luodaan yhteinen käsitys siitä mitä hiilineutraalius/hiilineutraali maakunta tarkoittaa. Climate-KIC-yhteistyö tukee osaltaan tätä työtä.

Todettiin, että päättäjiä on edelleen sitoutettava ilmastotavoitteiden taakse. Alueellisessa yhteistyöryhmässä viestintä on keskeinen asia. Se kohdistuu maakunnallisille ja kunnallisille toimijoille. On rakennettava yhteinen tahtotila ja päästävä pois vastuun siirtämisestä ja tuotava selkeästi esiin, mitä tehdään, kenelle ja mikä on tavoitteena. Ilmastoyhteistyöryhmän vastuu hankkeen toteuttamisessa rajautuu omien toimenpiteiden toteuttamiseen.

## **4. Hiilineutraali Uusimaa 2035 -tiekarttatyön esittely**

Olli-Pekka Hatanpää (Uudenmaan liitto) esitteli: Kyseessä on Uudenmaan toimijoiden yhteinen realistinen ohjelma; mitä täytyy ja voi tapahtua tavoitetta kohti, sis. hiilinielut. Työn vaiheita ovat: Motivointi, nykytilanne, tavoitteet, mahdollisuudet, toteuttaminen, vaikutusten mittaaminen.

Uudenmaan ilmastoyhteistyöryhmän näkökulma: tuki työlle ja suhde kaupunkien ilmastotyöhön; toimien täydentäminen ja tukeminen.

Todetaan, että toiminnan keskiössä tulee olla toimenpiteiden toteuttamisen tukeminen. Pohjana on jo tehdyn työn kokoaminen ja täydennystarpeiden tunnistaminen. Canemure on 'verkostojen verkosto', tukiprojekti, joka auttaa esteiden ylittämässä. Muistetaan kuntien erilaiset resurssit ilmastotyöhön. Nielujen osalta mietitään kuntein välistä taakanjakoa. Helsingissä on laskettu, että kaupungin omien toimien päästöt ovat noin 10 % kaupungin kokonaispäästöistä.

Toimenpiteiden vaikutusketjujen selvittäminen erilaisia seurannan tarpeita varten on koettu työlääksi. Todetaan, että seurannassa on käytettävä kattavia ja luotettavia päästölaskentoja, kuten Syken koko maan kattavaa laskentaa. Kaupallisilla toimijoilla on tarjolla usein karkeita ja epäluotettavia järjestelmiä, näitä ei tulisi käyttää.

## **5. HSY:n Kestävän kaupunkielämän ohjelman esittely**

Susan Lyytikäinen esitteli ohjelmaa, jonka päämääränä on hillinnän, sopeutumisen, kiertotalouden ja ilmansuojelun teemojen kytkeminen, ja seudullinen yhteistyö käytännön toimissa, osin ristiriitaistenkin tavoitteiden sovittaminen yhteen. Tavoitteena on maailman kestävin kaupunkiseutu.

Työn yhteydessä HSY laskee PKS-kunnille hiilinielut ILKKA-hankkeen laskentojen pohjalta. Tutkimuslaitosten kanssa päivitetään tieto parhaista laskentamalleista.

Todetaan että oikeudenmukaisuus ja kestävyys oltava tässäkin työssä mukana. Maaindikaattoreilla ei voi mitata kaupunkien kestävyttä, pitää löytää sopivat. Mayors' indicators voisi olla yksi pohja.

## **6. Toimijoiden kuulumiset**

Todetaan mm. että Kuuma-seutu on päivittämässä ilmasto-ohjelmaa, tavoite hiilineutraalisuus 2035 Uudenmaan ohjelman pohjalta. Työluonnos tehty, ohjelma valmiiksi ennen kesää 2019. Työ tehdään KUUMA Ilmastoryhmän ja MAL-ryhmän yhteistyönä. Juuri nyt olisi hyvä aika tuoda esiin uusia ohjelmatyötä tukevia hankkeita.

**Päätettiin kokous klo 11.42**